

Quick®

High Quality Nautical Equipment

SERIE PRINCE DP2 **300/500/700/1000W**

DP2 312

DP2 512

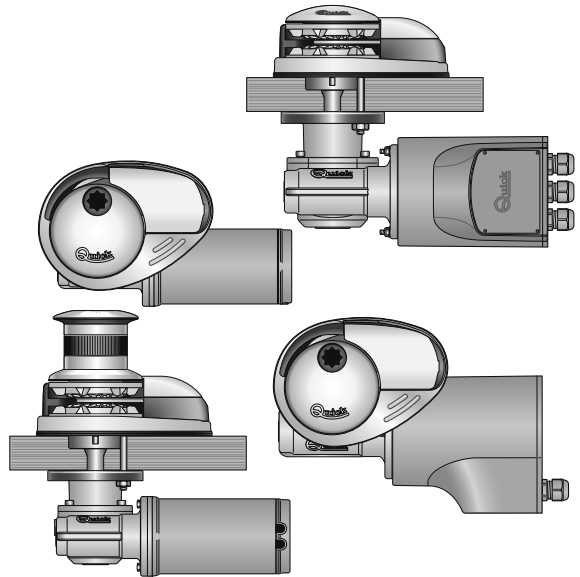
DP2 524

DP2 712

DP2 724

DP2 1012

DP2 1024



IT

Manuale d'uso

GB

User's Manual

SALPA ANCORA VERTICALI

VERTICAL WINDLASSES



IT **INDICE**

Pag. 4	Caratteristiche tecniche
Pag. 5	Installazione
Pag. 6	Schema di collegamento 300/500W
Pag. 7	Schema di collegamento 700/1000W

GB **INDEX**

Pag. 8	Technical data
Pag. 9	Installation
Pag. 10	Connection diagram 300/500W
Pag. 11	Connection diagram 700/1000W



IT

CARATTERISTICHE TECNICHE

COME SI LEGGE IL MODELLO DEL SALPA ANCORA:

1° ESEMPIO:
DP2512D

DP2	5	12	D
↓	↓	↓	↓
a	b	c	d

2° ESEMPIO:
DP21024

DP2	10	24	-
↓	↓	↓	↓
a	b	c	d

a

Nome della serie:
[DP2]

b

Potenza motore:
[3] = 300 W [7] = 700 W
[5] = 500 W [10] = 1000 W

c

Tensione alimentazione motore:
[12] = 12 V
[24] = 24 V

d

Campana:
[D] = con campana
[-] = senza campana

MODELLO	DP2 - / D		
POTENZA MOTORE	300W		500W
Tensione motore	12V		24V
Tiro istantaneo massimo	370 Kg (815,7 lb)		660 Kg (1455,0 lb)
Carico di lavoro massimo	120 Kg (264,5 lb)		200 Kg (441,0 lb) 220 Kg (485,0 lb)
Velocità massima di recupero (1)	29,2 (95,8 ft/min)		28,9 (94,8 ft/min) 28,2 (92,5 ft/min)
Spessore coperta (2)	20 ÷ 30 mm (25/32" ÷ 1" 3/16)		
Peso - modello senza campana	9,8 Kg (21,6 lb)		
Peso - modello con campana	10,7 Kg (23,5 lb)		

MODELLO	DP2 - / D			
POTENZA MOTORE	700W		1000W	
Tensione motore	12V	24V	12V	24V
Tiro istantaneo massimo	680 Kg (1499,1 lb)		930 Kg (2050,3 lb)	
Carico di lavoro massimo	300 Kg (661,4 lb)	320 Kg (705,5 lb)	420 Kg (925,9 lb)	480 Kg (1058,2 lb)
Velocità massima di recupero (1)	22,6 (74,1 ft/min)	25,3 (83,0 ft/min)	31,2 (102,4 ft/min)	30,1 (98,7 ft/min)
Spessore coperta (2)	25 ÷ 50 mm (63/64" ÷ 1" 31/32)			
Peso - modello senza campana	15,6 Kg (34,3 lb)		16,7 Kg (36,8 lb)	
Peso - modello con campana	16,3 Kg (35,9 lb)		17,4 Kg (38,3 lb)	

(1) Misure effettuate con barbotin per catena da 8 mm.

(2) Su richiesta possono essere forniti alberi e prigionieri per spessori di coperta maggiori.

BARBOTIN	6 mm		7 mm - 1/4"				8 mm		5/16"
Catena supportata	6 mm DIN 766	6 mm ISO	7 mm DIN 766	7 mm ISO	1/4" G4	1/4" BBB	8 mm DIN 766	8 mm ISO	5/16" G4
Cima supportata (*)	1/2"		1/2"		1/2"		1/2"		1/2"

(*) I valori in tabella si riferiscono ad una cima in poliestere a 3 legnoli con la giunzione cima/catena secondo il sistema "Quick®".

Dimensioni dei modelli a pagina 14



Quick® si riserva il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche tecniche dell'apparecchio e al contenuto di questo manuale senza alcun preavviso. In caso di discordanze o eventuali errori tra il testo tradotto e quello originario in italiano, fare riferimento al testo italiano o inglese.



PRIMA DI UTILIZZARE IL SALPA ANCORA LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE D'USO. IN CASO DI DUBBI CONSULTARE IL RIVENDITORE QUICK®.

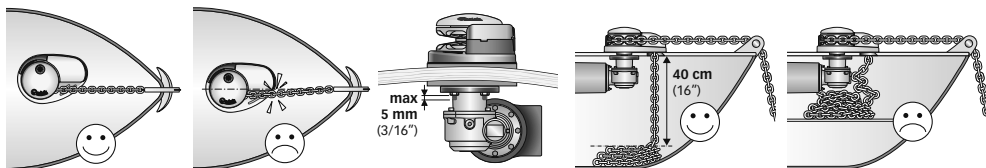
- ⚠ **ATTENZIONE:** i salpa ancora Quick® sono stati progettati e realizzati per salpare l'ancora. ⚠ Non utilizzare questi apparecchi per altri tipi di operazioni. ⚠ Quick® non si assume alcuna responsabilità per i danni diretti o indiretti causati da un uso improprio dell'apparecchio. ⚠ Il salpa ancora non è progettato per sostenere carichi generati in particolari condizioni atmosferiche (burrasca). ⚠ Disattivare sempre il salpa ancora quando non è in uso. ⚠ Accertarsi che non vi siano bagnanti nelle vicinanze prima di calare l'ancora. ⚠ La giunzione tra la cima e la catena deve avere dimensioni ridotte per poter scorrere agevolmente dentro la sagoma del barbotin. Per qualsiasi problema o richiesta contattare l'assistenza Quick®. ⚠ Per maggiore sicurezza, nel caso in cui uno si danneggi suggeriamo di installare almeno due comandi per l'azionamento del salpa ancora.
- ⚠ Consigliamo l'uso dell'interruttore magneto-idraulico Quick® come sicurezza per il motore. ⚠ Bloccare la catena con un fermo prima di partire per la navigazione. ⚠ La scatola teleruttori o teleinvertitori deve essere installata in un luogo protetto da possibili entrate d'acqua. ⚠ Dopo aver completato l'ancoraggio, fissare la catena o cima a punti fissi quali chain stopper o bitta.
- ⚠ Per prevenire rilasci non voluti l'ancora deve essere fissata, il salpa ancora non deve essere usato come unica presa di forza.
- ⚠ Isolare il salpa ancora dall'impianto elettrico durante la navigazione (disinserire l'interruttore di protezione del motore) e bloccare la catena ad un punto fisso dell'imbarcazione.

LA CONFEZIONE CONTIENE: salpa ancora (top + motoriduttore) - cassetta teleruttori - guarnizione della base - dima di foratura - leva - viterie (per l'assemblaggio) - manuale di istruzioni - condizioni di garanzia.

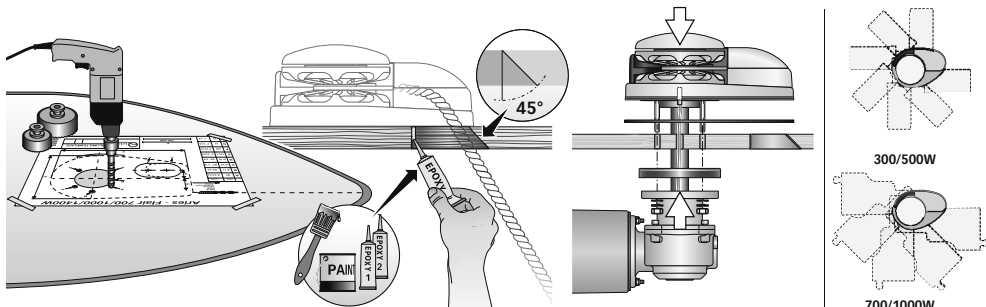
ATTREZZI NECESSARI PER L'INSTALLAZIONE: trapano con punte: \varnothing 9 mm (23/64") e \varnothing 11 mm (7/16"); a tazza: \varnothing 51 mm (2") e \varnothing 64 mm (2"1/2); chiave esagonale: 13 mm.

ACCESSORI QUICK® CONSIGLIATI: deviatore da pannello (mod. 800) - Pulsantiera stagna (mod. HRC 1002) - Pulsante a piede (mod. 900) - Interruttore magneto-idraulico - Conta catena per l'ancoraggio (mod. CHC 1102M e CHC 1202M) - Sistema di comando via radio RRC (mod. R02, PO2, HO2).

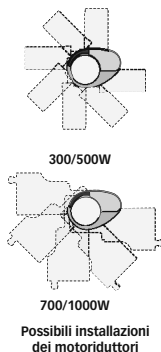
REQUISITI PER L'INSTALLAZIONE: il salpa ancora va posizionato allineando il barbotin con il puntale di prua. Verificare che le superfici superiore e inferiore della coperta siano più parallele possibili; se ciò non dovesse accadere compensare opportunamente la differenza (la mancanza di parallelismo potrebbe causare perdite di potenza del motore). Lo spessore di coperta dovrà essere compreso fra i valori indicati in tabella. Se si avessero spessori differenti è necessario consultare il rivenditore Quick®. Non devono esistere ostacoli sotto coperta per il passaggio di cavi, cima e catena, la poca profondità del gavone potrebbe provocare inceppamenti.



PROCEDURA DI MONTAGGIO: stabilita la posizione ideale praticare i fori utilizzando la dima di foratura fornita a corredo. Rimuovere il materiale in eccesso dal foro di passaggio della catena/cima, rifinirlo e lisciarlo con un prodotto specifico (vernice marittima, gel o resina epossidica) assicurando il libero passaggio della catena/cima. Posizionare la parte superiore, inserendo la guarnizione fra la coperta e la base e collegare a questa la parte inferiore, infilando l'albero nel riduttore. Fissare il salpa ancora avvitando i dadi sui pignoni di bloccaggio. Collegare i cavi di alimentazione provenienti dal salpa ancora al teleruttore.

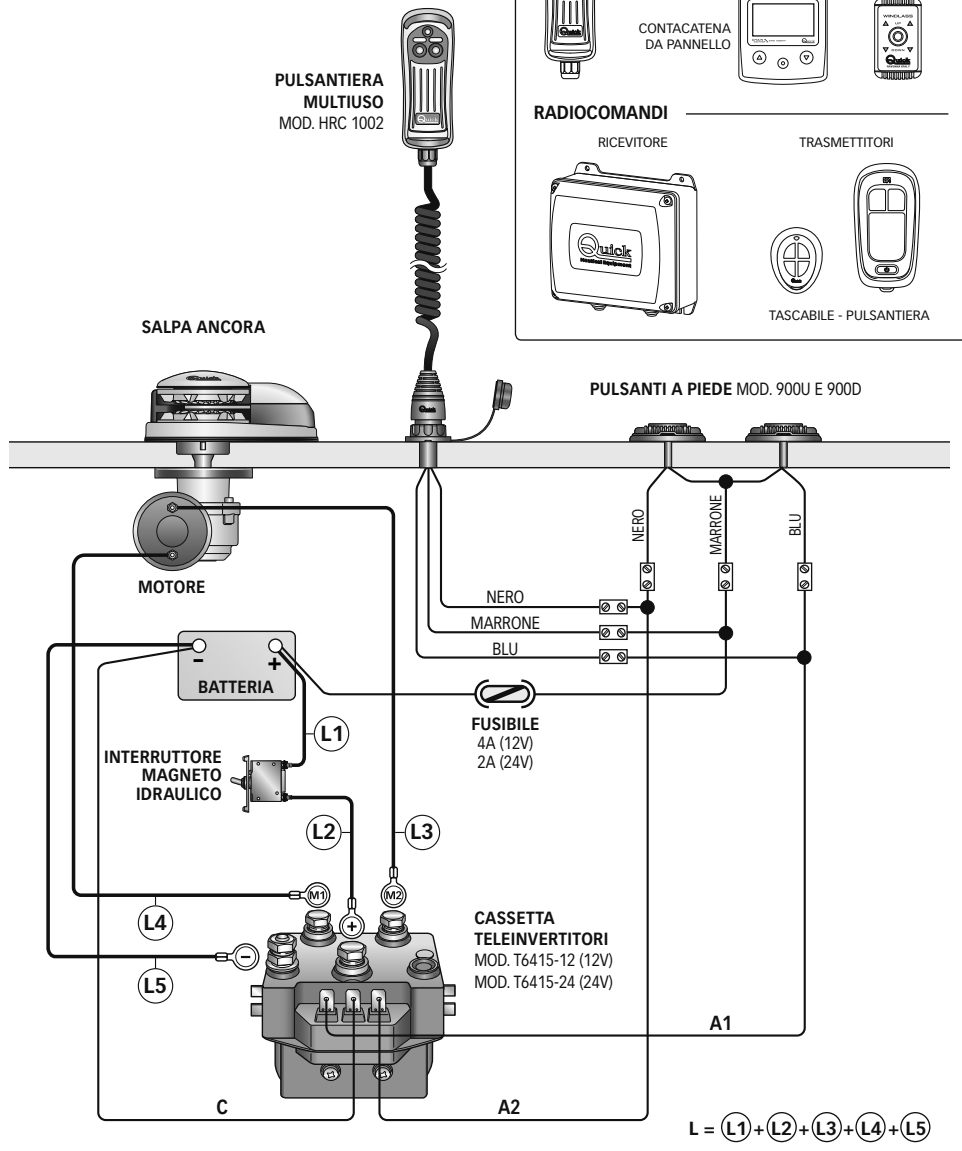


- ⚠ **ATTENZIONE:** prima di effettuare il collegamento accertarsi che non sia presente l'alimentazione sui cavi.





SISTEMA BASE

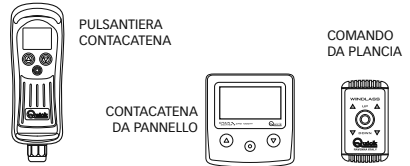
SCHEMA DI COLLEGAMENTO
GENERALE PAG. 12



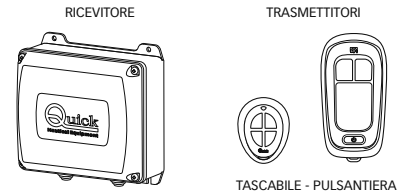
SISTEMA BASE

SCHEMA DI COLLEGAMENTO
GENERALE PAG. 13

ACCESSORI QUICK® PER L'AZIONAMENTO DEL SALPA ANCORA



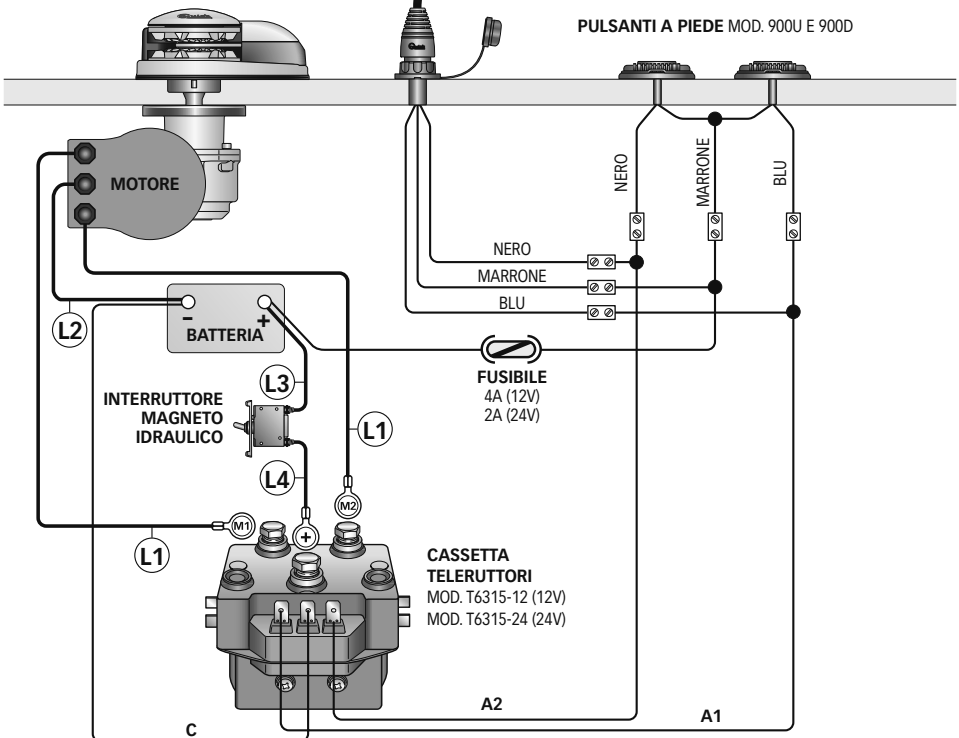
RADIOCOMANDI



PULSANTIERA
MULTIUSO
MOD. HRC 1002

SALPA ANCORA

PULSANTI A PIEDE MOD. 900U E 900D

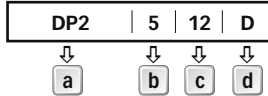


$$L = (L1) + (L2) + (L3) + (L4)$$

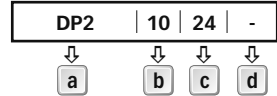


HOW TO IDENTIFY THE WINDLASS THROUGH THE CODE:

1° EXAMPLE:
DP2512D



2° EXAMPLE:
DP21024



a

Name of the line:
[DP2]

b

Motor power:
[3] = 300 W [7] = 700 W
[5] = 500 W [10] = 1000 W

c

Motor supply voltage:
[12] = 12 V
[24] = 24 V

d

Drum:
[D] = with drum
[-] = without drum

MODEL	DP2 - / D		
MOTOR POWER	300W		500W
Motor supply voltage	12V		24V
Maximum pull	370 Kg (815,7 lb)	660 Kg (1455,0 lb)	
Maximum working load	120 Kg (264,5 lb)	200 Kg (441,0 lb)	220 Kg (485,0 lb)
Maximum chain speed (1)	29,2 (95,8 ft/min)	28,9 (94,8 ft/min)	28,2 (92,5 ft/min)
Deck thickness (2)	20 ÷ 30 mm (25/32" ÷ 1" 3/16)		
Weight modell without drum	9,8 Kg (21,6 lb)		
Weight modell with drum	10,7 Kg (23,5 lb)		

MODEL	DP2 - / D			
MOTOR POWER	700W		1000W	
Motor supply voltage	12V	24V	12V	24V
Maximum pull	680 Kg (1499,1 lb)		930 Kg (2050,3 lb)	
Maximum working load	300 Kg (661,4 lb)	320 Kg (705,5 lb)	420 Kg (925,9 lb)	480 Kg (1058,2 lb)
Maximum chain speed (1)	22,6 (74,1 ft/min)	25,3 (83,0 ft/min)	31,2 (102,4 ft/min)	30,1 (98,7 ft/min)
Deck thickness (2)	25 ÷ 50 mm (63/64" ÷ 1" 31/32)			
Weight modell without drum	15,6 Kg (34,3 lb)		16,7 Kg (36,8 lb)	
Weight modell with drum	16,3 Kg (35,9 lb)		17,4 Kg (38,3 lb)	

(1) Measurements taken with a gypsy for a 8 mm chain.

(2) On request, shafts and studs can be supplied for greater deck thicknesses.

GYPSIES	6 mm		7 mm - 1/4"				8 mm		5/16"
Chain size	6 mm	6 mm	7 mm	7 mm	1/4"	1/4"	8 mm	8 mm	5/16"
	DIN 766	ISO	DIN 766	ISO	G4	BBB	DIN 766	ISO	G4
Rope size (*)	1/2"		1/2"		1/2"		1/2"		1/2"

(*) The values in the table refer to a three-strand polyester rope with a rope/chain splice manufactured with the "Quick®" system.

Models' dimensions on page 14



Quick® reserves the right to introduce changes to the equipment and the contents of this manual without prior notice.
In case of discordance or errors in translation between the translated version and the original text in the Italian language, reference will be made to the Italian or English text.



BEFORE USING THE WINDLASS READ THESE INSTRUCTIONS CAREFULLY.

IF IN DOUBT, CONTACT YOUR NEAREST "QUICK®" DEALER.

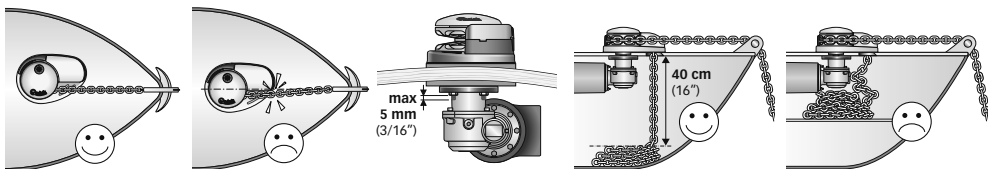
WARNING: the Quick® windlasses are designed to weigh the anchor. ⚠ Do not use the equipment for other purposes. ⚠ Quick® shall not be held responsible for damage to equipment and/or personal injury, caused by a faulty use of the equipment. ⚠ The windlass is not designed for the loads that might occur in extreme weather conditions (storms). ⚠ Always deactivate the windlass when not in use. ⚠ Check that there are no swimmers nearby before dropping anchor. ⚠ The splice between the rope and the chain must be tightly woven for the rope to slide easily into the gypsy shape. For any problem or request, feel free to contact Quick® Technical Service. ⚠ For improved safety we recommend installing at least two anchor windlass controls in case one is accidentally damaged. ⚠ We recommend the use of the Quick® hydraulic-magnetic switch as the motor safety switch. ⚠ Secure the chain with a further device before starting the navigation. ⚠ The contactor unit or reversing contactor unit must be installed in a point protected from accidental water contact. ⚠ After completing the anchorage, secure the chain or rope to fixed points such as chain stopper or bollard. ⚠ To prevent accidental releases, the anchor must be secured. The windlass shall not be used as the only securing device. ⚠ Isolate the windlass from the power system during navigation (switch the circuit breaker off) and lock the chain securing it to a fixed point of the boat.

THE PACKAGE CONTAINS: windlass (on deck unit + motorgearbox) - contactor unit - base gasket - drill template - handle - bolts and screws (for assembly) - user's manual - conditions of warranty.

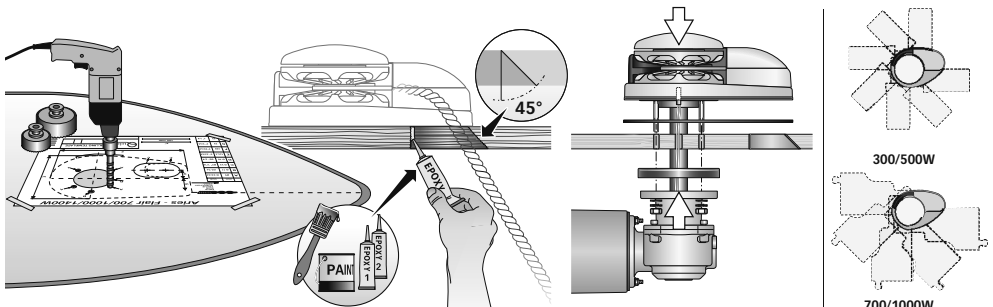
TOOLS REQUIRED FOR INSTALLATION: drill and drill bits: Ø 9 mm (23/64") and Ø 11 mm (7/16"); hollow mill: Ø 51 mm (2") and Ø 64 mm (2 1/2"); hexagonal wrench: 13 mm.

"QUICK®" ACCESSORIES RECOMMENDED: anchoring RL control board (mod. 800) - Waterproof hand holds R/C (mod. HRC1002) - Foot switch (mod. 900) - Hydraulic-magnetic circuit breaker - Anchor chain counter (mod. CHC1102M and CHC1202M) - Radio control RRC (mod. R02, PO2, H02).

INSTALLATION REQUIREMENTS: the windlass must be positioned with the gypsy aligned with the bow roller. Ensure that the upper and lower surfaces of the deck are as parallel as possible. If this is not the case, compensate the difference appropriately (a lack of parallelism could result in a loss of motor power). The deck thickness must be included among the figures listed in the table. In cases of other thicknesses it is necessary to consult a Quick® retailer. There must be no obstacles under deck to the passage of cables, rope and chain; lack of depth of the peak could cause jamming.



FITTING PROCEDURE: when the ideal position has been established, drill four holes using the drilling template provided. Remove excess material from the chain passage, refine and flatten with a specialized product (marine paint, gel coat or two pack epoxy) to assure free passage for both rope and chain. Position the upper section, inserting the gasket between the deck and the base and connect the lower section to the assembly, inserting the shaft into the reduction unit. Fix the windlass by screwing the nuts onto the fixing studs. Connect the supply cables from the windlass to the contactor unit.



WARNING: before wiring up, be sure the electrical cables are not live.

Available motorgearboxes positioning



BASIC SYSTEM

SEE PAGE 12
SHOWING THE MAIN
CONNECTION DIAGRAM

MULTI-PURPOSE
WATERTIGHT HAND HELD
REMOTE CONTROL
MOD. HRC 1002

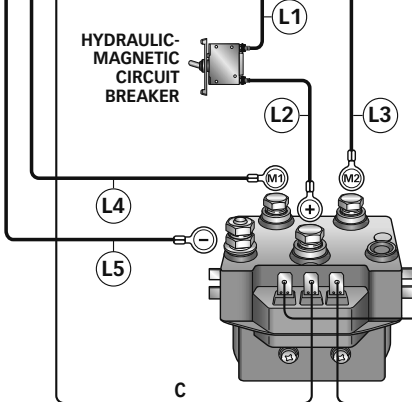
WINDLASS




MOTOR




HYDRAULIC-
MAGNETIC
CIRCUIT
BREAKER




QUICK® ACCESSORIES FOR WINDLASS OPERATION



WATERTIGHT HAND HELD
CHAIN COUNTER




WINDLASSES
CONTROL
BOARD





WATERTIGHT
PANEL
CHAIN COUNTER

REMOTE RADIO CONTROLS

RECEIVER

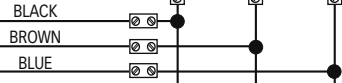


TRANSMITTERS

RADIO POCKET - HANDHELD

FOOT SWITCHES MOD. 900U AND 900D



FUSE
4A (12V)
2A (24V)

CONTACTOR UNIT
MOD. T6315-12 (12V)
MOD. T6315-24 (24V)

$$L = (L1) + (L2) + (L3) + (L4) + (L5)$$



CONNECTION DIAGRAM

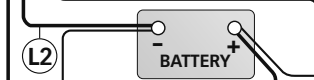
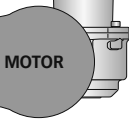
GB

BASIC SYSTEM

SEE PAGE 13
SHOWING THE MAIN
CONNECTION DIAGRAM

PULSANTIERA
MULTIUSO
MOD. HRC 1002

WINDLASS



HYDRAULIC-
MAGNETIC
CIRCUIT
BREAKER

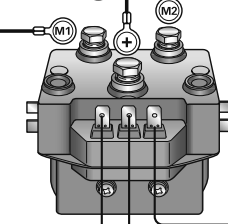
L2

L3

L1

M1

L1



CONTACTOR UNIT
MOD. T6315-12 (12V)
MOD. T6315-24 (24V)

A2

A1

C

QUICK® ACCESSORIES FOR WINDLASS OPERATION



WATERTIGHT HAND HELD
CHAIN COUNTER

WINDLASSES
CONTROL
BOARD

WATERTIGHT
PANEL
CHAIN COUNTER



REMOTE RADIO CONTROLS

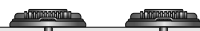
RECEIVER

TRANSMITTERS



RADIO POCKET - HANDHELD

FOOT SWITCHES MOD. 900U AND 900D



BLACK

BROWN

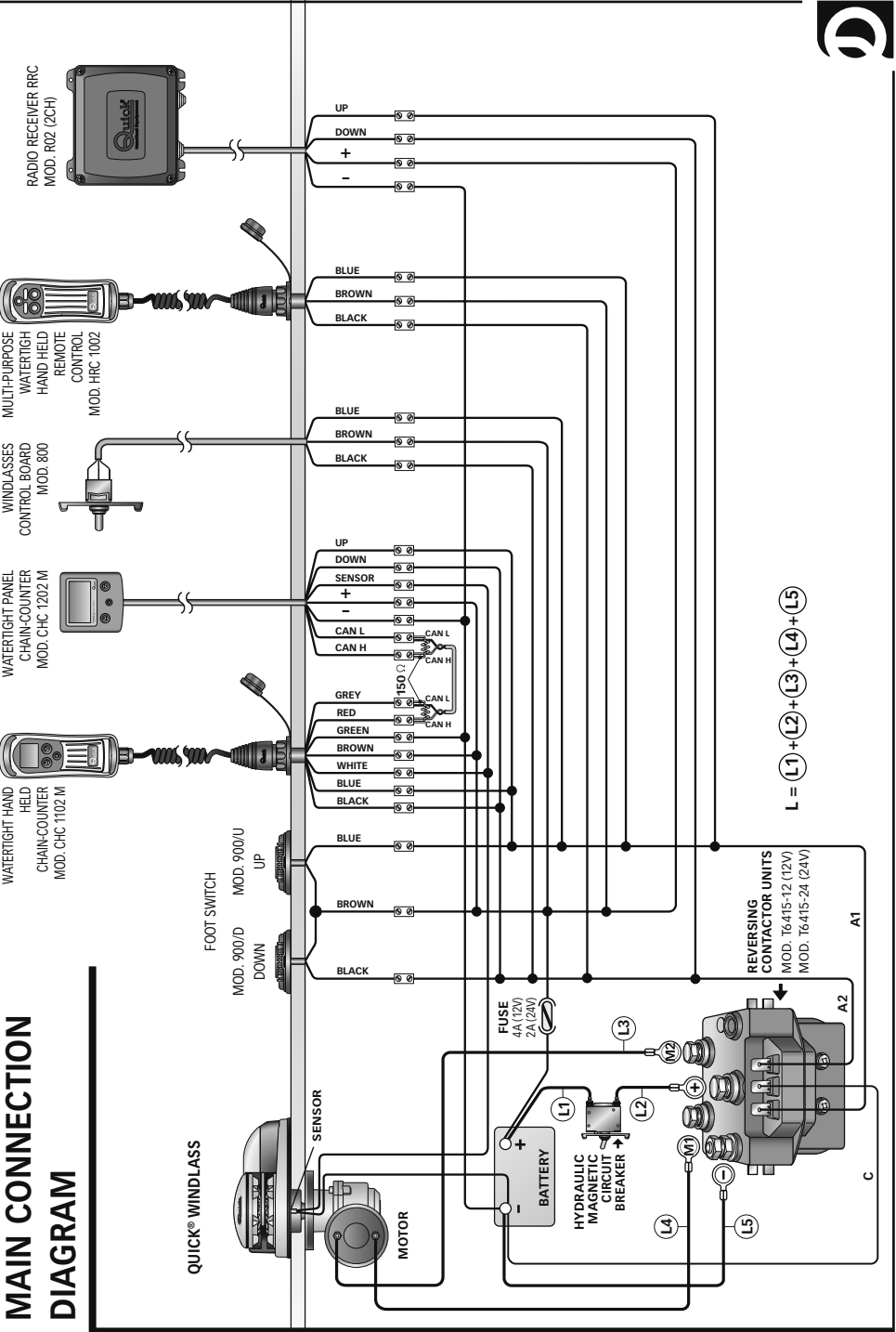
BLUE

BLACK
BROWN
BLUE

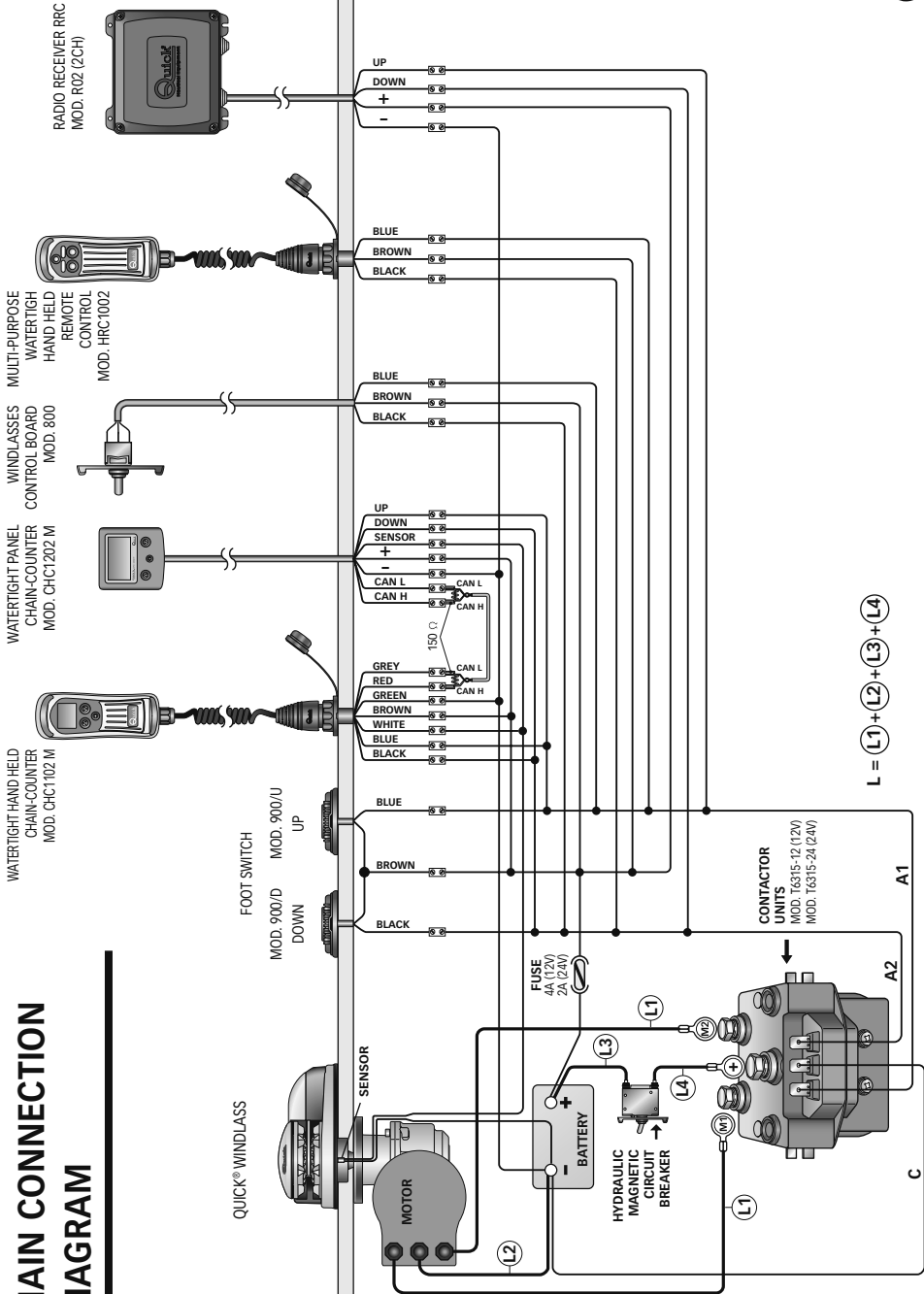
FUSE
4A (12V)
2A (24V)

$$L = (L1) + (L2) + (L3) + (L4)$$

MAIN CONNECTION DIAGRAM



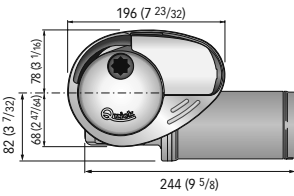
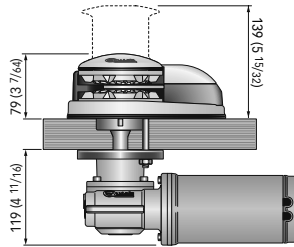
MAIN CONNECTION DIAGRAM



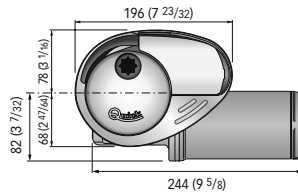
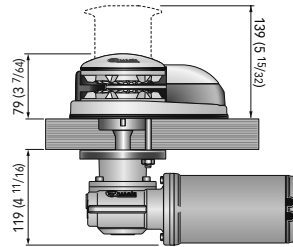
DP2 - DIMENSIONI / DIMENSIONS mm (inch)



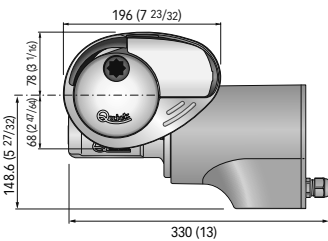
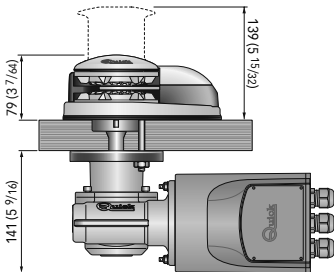
DP2 300W



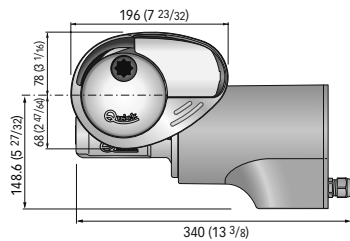
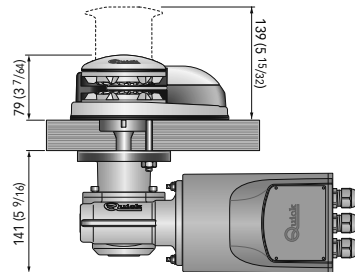
DP2 500W



DP2 700W



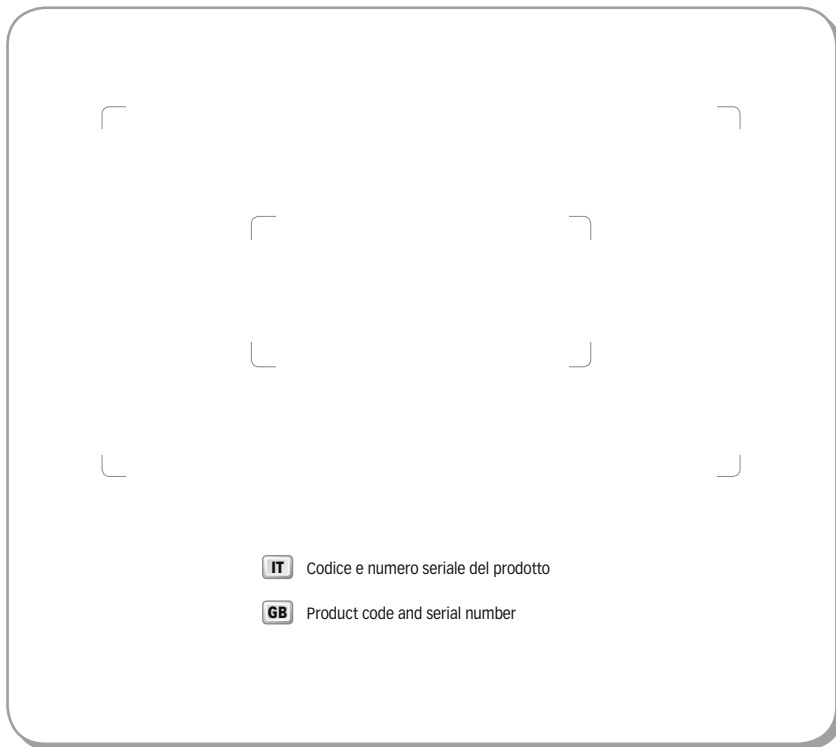
DP2 1000W



SERIE PRINCE DP2

300/500/700/1000W

R000A



Quick[®]
Nautical Equipment

QUICK[®] S.p.A. - Via Piangipane, 120/A - 48124 Piangipane (RAVENNA) - ITALY
Tel. +39.0544.415061 - Fax +39.0544.415047
www.quickitaly.com - E-mail: quick@quickitaly.com